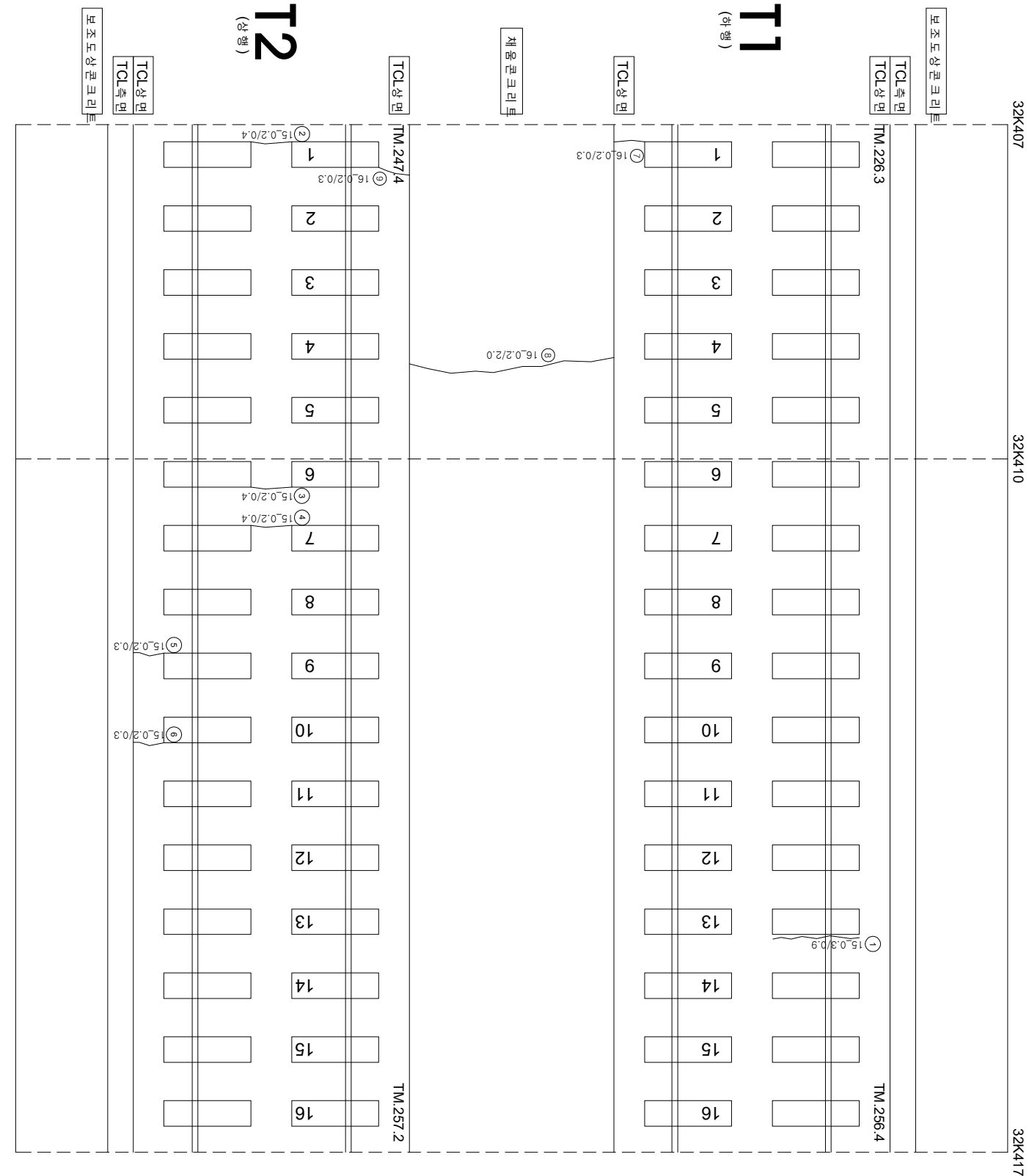


호남고속선 계룡터널_336(32.407~32.417km, S336)



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	경계부 군열	0.3	0.9 m		56				
2	군열	0.2	0.4 m		57				
3	군열	0.2	0.4 m		58				
4	군열	0.2	0.4 m		59				
5	군열	0.2	0.3 m		60				
6	군열	0.2	0.3 m		61				
7	군열	0.2	0.3 m		62				
8	군열	0.2	2.0 m		63				
9	군열	0.2	0.3 m		64				
10					65				
11					66				
12					67				
13					68				
14					69				
15					70				
16					71				
17					72				
18					73				
19					74				
20					75				
21					76				
22					77				
23					78				
24					79				
25					80				
26					81				
27					82				
28					83				
29					84				
30					85				
31					86				
32					87				
33					88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시	행	사	용	역	영	사	단		
							과업책임지	장분아발행임지	
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검용역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 복 영	간윤강 김경기 문석기	점	 0220 (0.3mm이하 : 흑색)	 점도도상판리	 재료판리
							 0420 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 황색)	 명상	 철근노출
							 0620 (0.5mm초과 1.0mm이하 : 적색)	 반리, 반라, 파손	 누수 습윤 부
							 1020 (1.0mm이상 : 분홍색)	 변태	 시공이음판리, 종판리